

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI TERETNIH VOZILA

IMES d.o.o. u stečaju
Katarine Zrinske 9
SAMOBOR

OIB 98977696676



Stalni sudski vještak
Kresimir ing. Antulov

U Bjelovaru 22.02.2024. godine.

TVRTKA: „IMES“ d.o.o. u stečaju Katarine Zrinske 9 - SAMOBOR

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena teretnih vozila, prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem.

- a. N 1 – VOLKSWAGEN TRANSPORTER L 1**
- b. N 1 – MERCEDES SPRINTER 312 DT**
- c. N 1 – MERCEDES SPRINTER 313 CDI**
- d. N 1 – MERCEDES SPRINTER 310 D**
- e. N 1 – MERCEDES SPRINTER 315 CDI**

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „IMES“ d.o.o., u stečaju, katarine Zrinski 9 - Samobor. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti gore navedenih osnovnog sredstva, koje je vještak identificirao na lokaciji Katarine Zrinske 9 – Samobor.

Pregled vozila i procjena vršeni su 10.01.2024. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutan je bio i stečajni upravitelj.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

- 1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
- 2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost vozila.

Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih teretnih vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ove ili ovakva teretna vozila, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

1. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA VOLKSWAGEN TRANSPORTER L 1

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA VOLKSWAGEN TRANSPORTER L 1

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

29.670,00 EUR-a

VRIJEDNOST VOLKSWAGEN TRANSPORTERA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj VOLKSWAGEN TRANSPORTER je 8 godina. Od godine proizvodnje 01.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti Volkswagen transportera 10.01.2024. godine prošlo je 16 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost za starost 16 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Volkswagena transportera je 20 % s prosječnim kilometrima 360000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$102 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 20,40 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 3750.

$$3750 \text{ km} \times 102 \text{ mjeseca} = 382500 \text{ km}$$

$$382500 \text{ km} + 360000 \text{ km} = 742500 \text{ km}$$

Kako Volkswagen transporter ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $742500 \text{ km} - 515775 \text{ km} = 226725 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 15,11 % jer je:

$$226725 \text{ km} : 15000 \text{ km} = 15,11 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Volkswagena transportera je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Volkswagena transportera glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{kmst.}} = 10,00 \% - (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{5,00 \%}$$

$$\mathbf{10,00 \% + 5,00 \% = 15,00 \%}$$

OPĆE STANJE VOLKSWAGENA TRANSPORTERA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor nije u voznom stanju, unutrašnjost kabine devastirana ocijenio da je teretno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa gore navedenim oštećenjima i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od -1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


$$5,00 \% - 1,00 \% = 4,00 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 11,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 15,00 % - 11,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 4,00 \% = 96,00 \%$$





HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	VOLKSWAGEN TRANSPORTER L 1	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 1	
MARKA:	VOLKSWAGEN	
TIP:	TRANSPORTER	
MODEL:	L 1	
BOJA VOZILA:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	WV1ZZZ7H107443	
OBLIK KAROSERIJE:	HLADNJAČA SA AGREGATOM	
PROIZVOĐAČ:	VOLKSWAGEN	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2007	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	04.08.2011	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	1000 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	2000 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3000 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	-	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA VOZILA:	-	
VISINA VOZILA:	-	
ŠIRINA VOZILA:	-	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	VOLKSWAGEN TRANSPORTER L 1	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:	515775
	STANJE GUMA:	LOŠE
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Volkswagen transporter ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Motor u lošem stanju, a vozačeva kabina u jako lošem stanju.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM VOLKSWAGENA TRANSPORTERA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U JAKO LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLA.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Volkswagen transporter - stanje guma



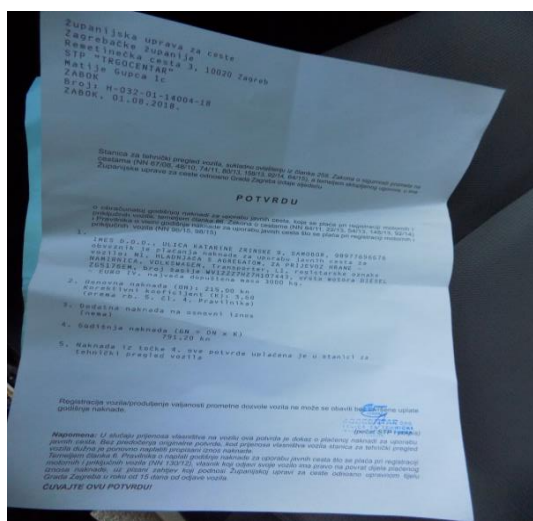
2. Volkswagen transporter – unutrašnjost kabine



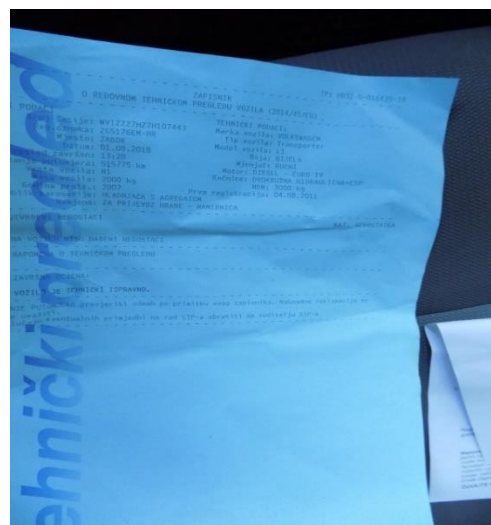
3. Volkswagen transporter - broj šasijske



4. Volkswagen transporter – pojava korozije



5. Volkswagen transporter – podaci o vozilu



6. Volkswagen transporter – podaci o vozilu

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI VOLKSWAGEN TRANSPORTER L 1:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOLKSWAGEN TRANSPORTERA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	29.670,00 EUR
STANJE VOLKSWAGEN TRANSPORTERA	
BROJ KILOMETARA	515775
OPĆE STANJE VOLKSWAGENA, OPREME I UREDAJA	JAKO LOŠE I NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	16 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOLKSWAGENA A_r	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA $V_v = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOLKSWAGENA – UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	- %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0400 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,05) \times 0,90 = 0,02714$
VRIJEDNOST VOLKSWAGENA TRANSPORTERA V_{v1}	2,714 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	29.670,00 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	805,24 EUR



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 22.02.2024. godine.

2. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 312 DT

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 312 DT

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

28.626,59 EUR-a

VRIJEDNOST MERCEDES SPRINTER 312 DT PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MERCEDES SPRINTER je 8 godina. Od godine proizvodnje 01.07.2000. do datuma procjene tržne vrijednosti Mercedes sprinter 10.01.2024. godine prošlo je 23 godine i 6 mjeseci.

Vrijednost za starost 23 godine i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes sprintera 312 DT je 20 % s prosječnim kilometrima 360000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$186 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 37,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 3750.

$$3750 \text{ km} \times 186 \text{ mjeseca} = 697500 \text{ km}$$

$$697500 \text{ km} + 360000 \text{ km} = 1057500 \text{ km}$$

Kako Mercedes sprinter ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $1057500 \text{ km} - 800045 \text{ km} = 257455 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 17,16 % jer je:

$$257455 \text{ km} : 15000 \text{ km} = 17,16 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Mercedes sprintera je uvećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Mercedes sprintera glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{kmst.}} = 10,00 \% - (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{5,00 \%}$$

$$\mathbf{10,00 \% + 5,00 \% = 15,00 \%}$$

OPĆE STANJE MERCEDESA SPRINTERA 312 DT

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor nije u voznom stanju, unutrašnjost kabine devastirana ocijenio da je teretno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa gore navedenim oštećenjima i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od -1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 1,00 \% = 4,00 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne i negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 11,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : 15,00 % - 11,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 4,00 \% = 96,00 \%$$



HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES SPRINTER 312 DT	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N 1	
MARKA:	MERCEDES	
TIP:	SPRINTER	
MODEL:	312 DT	
BOJA VOZILA:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	WDB9034111P830748	
OBLIK KAROSERIJE:	HLADNJAČA SA AGREGATOM	
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2000	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	20.06.2002	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	1170 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	2330 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3500 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	-	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	2874	
DUŽINA VOZILA:	-	
VISINA VOZILA:	-	
ŠIRINA VOZILA:	-	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

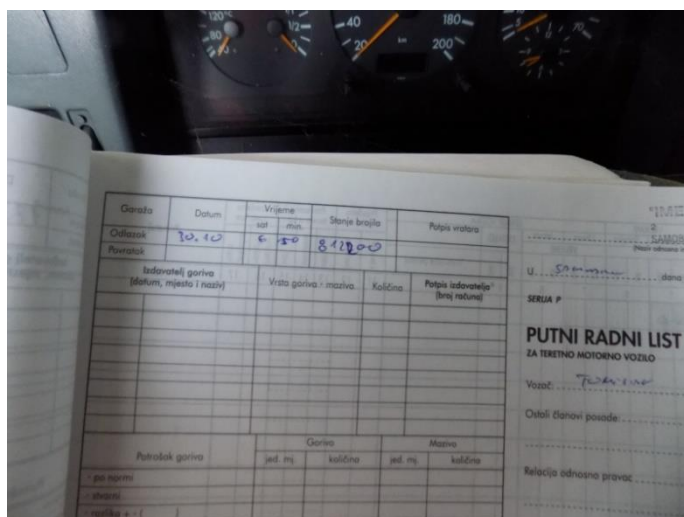
Naziv	MERCEDES SPRINTER 312 DT	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
BROJ PRIJEDENIH KILOMETARA:		800045
STANJE GUMA:		LOŠE
STANJE PODVOZJA:		DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:		DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:		LOŠE
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:		DOBRO
STANJE MOTORA:		LOŠE
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:		UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:		-
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:		LOŠE
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:		UREDNO
STANJE SJEDALA:		LOŠE
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:		LOŠE
STANJE LEŽAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE STAKALA NA VOZILU:		LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE KOČNICA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE KLIMA UREĐAJA:		NIJE KONTROLIRANO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:		NIJE KONTROLIRANO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:		DA – Mercedes sprinter ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Motor u lošem stanju, a vozačeva kabina u jako lošem stanju.
OPĆE STANJE VOZILA:		PREGLEDOM MERCEDESA SPRINTERA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U JAKO LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLA.



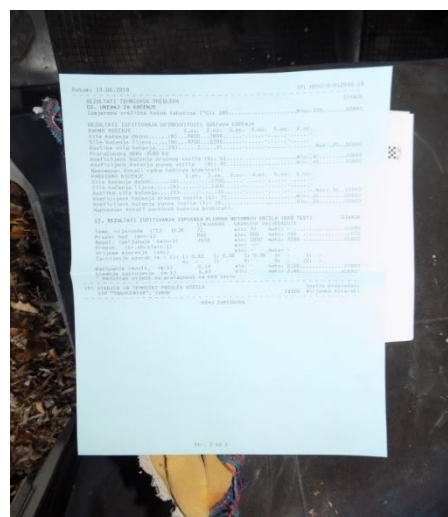
1. Mercedes Sprinter - prednja strana



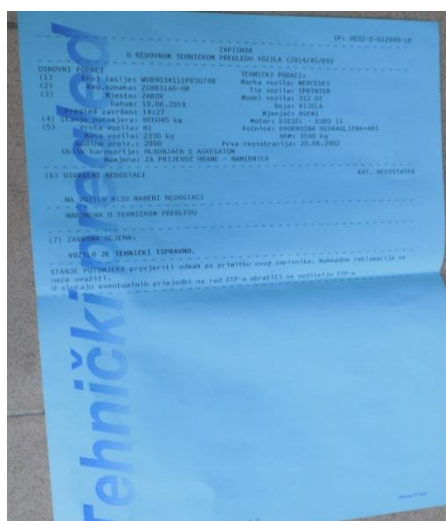
2. Mercedes Sprinter – unutrašnjost kabine



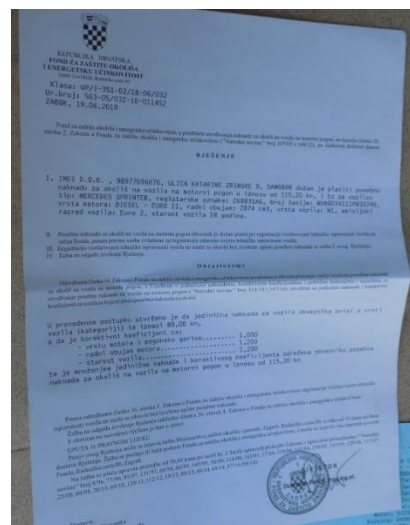
3. Mercedes Sprinter - broj kilometara



4. Mercedes Sprinter – podaci o vozilu



5. Mercedes Sprinter – podaci o vozilu



6. Mercedes Sprinter – podaci o vozilu

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	28.626,59 EUR
STANJE MERCEDESA SPRINTERA	
BROJ KILOMETARA	800045
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREĐAJA	JAKO LOŠE I NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	16 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDESA A_r	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA-VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA-UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	- %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,80 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0400 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,05) \times 0,80 = 0,02413$
VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA V_{v1}	2,413 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	28.626,59 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	690,75 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 22.02.2024. godine.

3. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 313 CDI

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 313 CDI

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

26.891,25 EUR-a

VRIJEDNOST MERCEDES SPRINTER 313 CDI PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MERCEDES SPRINTER je 8 godina. Od godine proizvodnje 01.07.1999. do datuma procjene tržne vrijednosti Mercedes sprinter 10.01.2024. godine prošlo je 24 godine i 6 mjeseci.

Vrijednost za starost 24 godine i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes sprintera 313 CDI je 20 % s prosječnim kilometrima 360000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$198 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 39,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE MERCEDESA SPRINTERA 313 CDI

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor nije u voznom stanju, unutrašnjost kabine devastirana ocijenio da je teretno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa gore navedenim oštećenjima i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predao račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje za takovo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je ostala ista jer nije bilo ni ponude ni potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


2,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 8,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 2,00 \% = 98,00 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES SPRINTER 313 CDI	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	MERCEDES	
TIP:	SPRINTER	
MODEL:	313CDI	
BOJA VOZILA:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	WDB9036121R194122	
OBLIK KAROSERIJE:	HLADNJAČA SA AGREGATOM	
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	1999	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	1170 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	2330 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3500 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	95	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA VOZILA:	-	
VISINA VOZILA:	-	
ŠIRINA VOZILA:	-	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

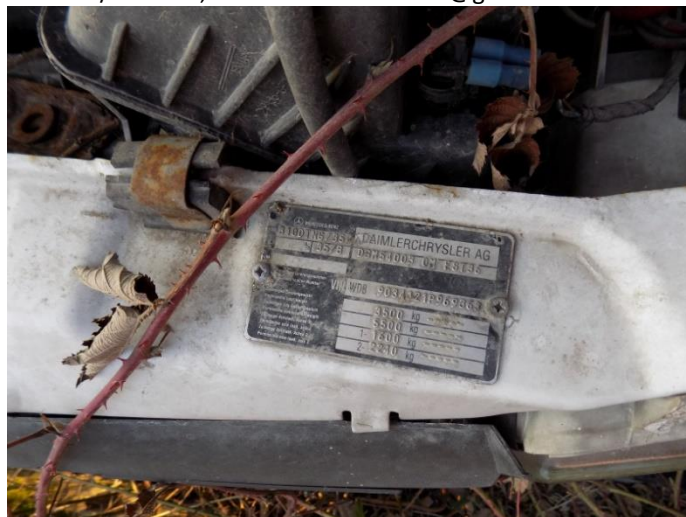
HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES SPRINTER 313 CDI	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
	STANJE GUMA:	LOŠE
	STANJE PODVOZJA:	DOBRO
	STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
	STANJE MOTORA:	LOŠE
	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO
	STANJE SJEDALA:	LOŠE
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE
	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Mercedes sprinter ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Motor u lošem stanju, a vozačeva kabina u jako lošem stanju.
	OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA SPRINTERA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U JAKO LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLA.



1. Mercedes Sprinter - unutrašnjost kabine



2. Mercedes Sprinter – tehnički podaci



3. Mercedes Sprinter – motor onesposobljen



4. Mercedes Sprinter – motor devastiran



5. Mercedes Sprinter – unutrašnjost vozila



6. Mercedes Sprinter – oznaka vozila

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDESA SPRINTERA 313 CDI:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	26.891,25 EUR
STANJE MERCEDESA SPRINTERA	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREĐAJA	JAKO LOŠE I NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	24 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDESA A_r	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA – UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	- %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0200 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,01587$
VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA V_{v1}	1,587 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	26.891,25 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	426,76 EUR

Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov



U Bjelovaru 22.02.2024. godine.

4. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 310 D

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 310 D

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

28.148,28 EUR-a

VRIJEDNOST MERCEDES SPRINTER 313 CDI PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MERCEDES SPRINTER je 8 godina. Od godine proizvodnje 01.07.1999. do datuma procjene tržišne vrijednosti Mercedes sprinter 10.01.2024. godine prošlo je 24 godine i 6 mjeseci.

Vrijednost za starost 24 godine i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes sprintera 313 CDI je 20 % s prosječnim kilometrima 360000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$198 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 39,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE MERCEDESA SPRINTERA 313 CDI

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor nije u voznom stanju, unutrašnjost kabine devastirana ocijenio da je teretno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa gore navedenim oštećenjima i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje za takovo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je ostala ista jer nije bilo ni ponude ni potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

2,00 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 8,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 2,00 \% = 98,00 \%$$


HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv

MERCEDES SPRINTER 310 D

Slika



TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	M 1
MARKA:	MERCEDES
TIP:	SPRINTER
MODEL:	310 D
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	WDB9034121P969363
OBLIK KAROSERIJE:	HLADNJAČA SA AGREGATOM
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1999
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	1170 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	2330 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	3500 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	75
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	2874
DUŽINA VOZILA:	-
VISINA VOZILA:	-
ŠIRINA VOZILA:	-
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES SPRINTER 310 D	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
STANJE GUMA:	LOŠE	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE	
STANJE MOTORA:	LOŠE	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	
STANJE SJEDALA:	LOŠE	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE	
STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Mercedes sprinter ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Motor u lošem stanju, a vozačeva kabina u jako lošem stanju.	
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA SPRINTERA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U JAKO LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLA.	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Mercedes Sprinter – prednja strana



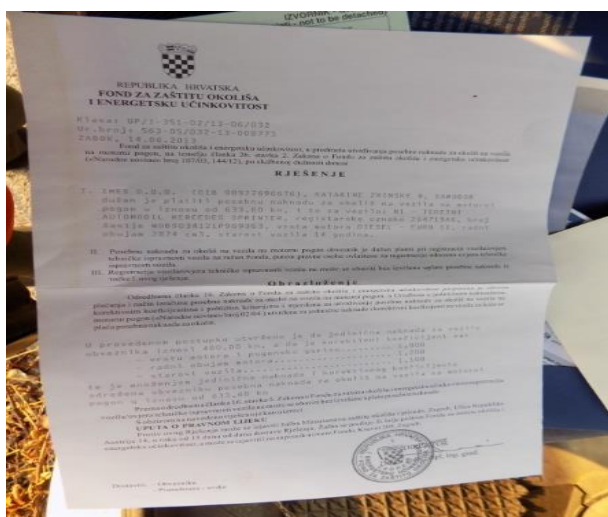
2. Mercedes Sprinter – bočna strana



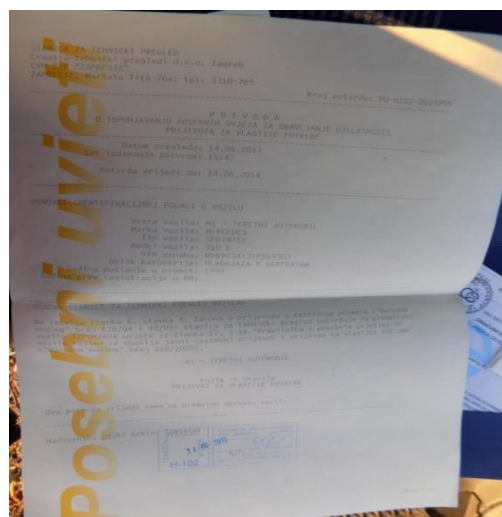
3. Mercedes Sprinter – stanje motora



4. Mercedes Sprinter – zadnja strana



5. Mercedes Sprinter – rješenje – podaci o vozilu



6. Mercedes Sprinter – podaci sa tehničkog pregleda

PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDESA SPRINTERA 310 D:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	28.148,28 EUR
STANJE MERCEDESA SPRINTERA	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREĐAJA	JAKO LOŠE I NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	24 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDESA A_r)	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA–VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA–UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	- %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0200 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,01587$
VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA V_{v1}	1,587 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	28.148,28 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	446,71 EUR


 Stalni sudski vještak
 Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 22.02.2024. godine.

5. IZRAČUN VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 315 CDI

Pri utvrđivanju vrijednosti teretnih vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog teretnog vozila
- vrijednost teretnog vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (kilometri)
- opće stanje teretnog vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA MERCEDES SPRINTER 315 CDI

Novo nabavna cijena teretnog vozila je važeća cijena po Centru za vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

34.269,46 EUR-a

VRIJEDNOST MERCEDES SPRINTER 315 CDI PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj MERCEDES SPRINTER je 8 godina. Od godine proizvodnje 01.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti Mercedes sprinter 10.01.2024. godine prošlo je 16 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost za starost 16 godine i 6 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 8 godina vrijednost Mercedes sprintera 315 CDI je 20 % s prosječnim kilometrima 360000.

- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$102 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 20,40 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 3750.

$$3750 \text{ km} \times 102 \text{ mjeseca} = 382500 \text{ km}$$

$$382500 \text{ km} + 360000 \text{ km} = 742500 \text{ km}$$

Kako Mercedes Sprinter ima više kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara : $783384 \text{ km} - 742500 \text{ km} = 40884 \text{ km}$. Za ove veće kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 2,72 % jer je:

$$40884 \text{ km} : 15000 \text{ km} = 2,72 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost Mercedes Sprintera je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost Mercedes Sprintera glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vkmst.}} = 10,00 \% - (0,50 \times 2,72 \%) = \mathbf{8,64 \%}$$

OPĆE STANJE MERCEDESA SPRINTERA 315 CDI

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnih vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, sa vanjskim oštećenjima, motor nije u voznom stanju, unutrašnjost kabine devastirana ocijenio da je teretno vozilo u lošem stanju te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila sa gore navedenim oštećenjima i iznosi:

$$8,64 \% - 6,00 \% = 2,64 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TERETNOG VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje za takovo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je ostala ista jer nije bilo ni ponude ni potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:


2,64 %

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 6,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $8,64 \% - 6,00 \% = 2,64\%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 2,64 \% = 97,36 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES SPRINTER 315 CDI	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	M 1	
MARKA:	MERCEDES	
TIP:	SPRINTER 906 KA 35	
MODEL:	315 CDI	
BOJA VOZILA:	ZELENA	
BROJ ŠASIJE:	WDB9066331S196203	
OBLIK KAROSERIJE:	HLADNJAČA SA AGREGATOM	
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2007	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	-	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	-	
MASA PRAZNOG VOZILA:	-	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	-	
MAKSIMALNA BRZINA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	115	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm³:	-	
DUŽINA VOZILA:	-	
VISINA VOZILA:	-	
ŠIRINA VOZILA:	-	
BROJ KOTAČA:	4	
GUSJENICE:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	-	
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA DVOKRUŽNA	
KUKA:	-	
VITLO:	-	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	MERCEDES SPRINTER 315 CDI																																																
Slike																																																	
																																																	
	STANJE VOZILA																																																
	<table><tr><td>BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:</td><td>-</td></tr><tr><td>STANJE GUMA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE PODVOZJA:</td><td>DOBRO</td></tr><tr><td>STANJE LIMA / LAKA:</td><td>LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama</td></tr><tr><td>STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE PREDNJIH SVIJETALA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE MOTORA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:</td><td>-</td></tr><tr><td>STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:</td><td>UREDNO</td></tr><tr><td>STANJE SJEDALA:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:</td><td>LOŠE</td></tr><tr><td>STANJE LEŽAJA:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>STANJE STAKALA NA VOZILU:</td><td>LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA</td></tr><tr><td>UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>STANJE KOČNICA:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>STANJE POKAZIVAČA SMJERA:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>STANJE KLIMA UREĐAJA:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:</td><td>NIJE KONTROLIRANO</td></tr><tr><td>POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:</td><td>DA – Mercedes sprinter ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Motor u lošem stanju, a vozačeva kabina u jako lošem stanju.</td></tr><tr><td>OPĆE STANJE VOZILA:</td><td>PREGLEDOM MERCEDESA SPRINTERA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U JAKO LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLA.</td></tr></table>		BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-	STANJE GUMA:	LOŠE	STANJE PODVOZJA:	DOBRO	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE	STANJE MOTORA:	LOŠE	STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO	STANJE SJEDALA:	LOŠE	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE	STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO	STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NIJE KONTROLIRANO	STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Mercedes sprinter ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Motor u lošem stanju, a vozačeva kabina u jako lošem stanju.	OPĆE STANJE VOZILA:
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-																																																
STANJE GUMA:	LOŠE																																																
STANJE PODVOZJA:	DOBRO																																																
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, oštećenja vidljiva na slikama																																																
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE																																																
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE																																																
STANJE MOTORA:	LOŠE																																																
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO																																																
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-																																																
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE																																																
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	UREDNO																																																
STANJE SJEDALA:	LOŠE																																																
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE																																																
STANJE LEŽAJA:	NIJE KONTROLIRANO																																																
STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠA POSTOJE OŠTEĆENJA																																																
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NIJE KONTROLIRANO																																																
STANJE KOČNICA:	NIJE KONTROLIRANO																																																
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	NIJE KONTROLIRANO																																																
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO																																																
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	NIJE KONTROLIRANO																																																
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NIJE KONTROLIRANO																																																
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NIJE KONTROLIRANO																																																
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	DA – Mercedes sprinter ima vidljivih većih oštećenja. I vidljivi tragovi korozije. Motor u lošem stanju, a vozačeva kabina u jako lošem stanju.																																																
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM MERCEDESA SPRINTERA USTANOVLJENO KAKO JE TERETNO VOZILO U JAKO LOŠEM STANJU. TEHNIČKI PREGLED I REGISTRACIJA ISTEKLA.																																																



1. Mercedes Sprinter – prednja strana



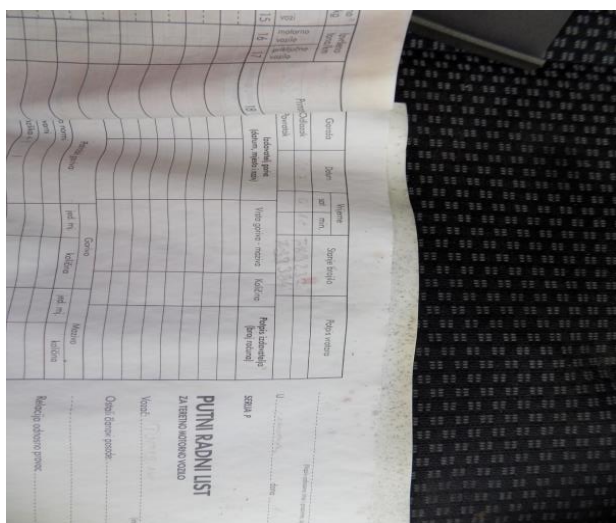
2. Mercedes Sprinter – zadnja strana



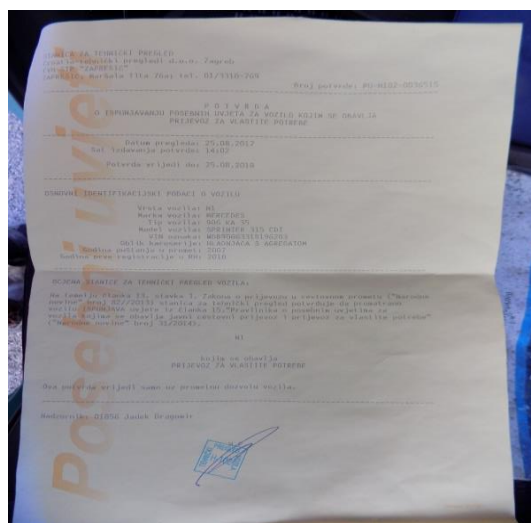
3. Mercedes Sprinter – bočna vrata



4. Mercedes Sprinter – unutrašnjost kabine



5. Mercedes Sprinter – zadnji upisani kilometri



6. Mercedes Sprinter – podaci sa tehničkog pregleda

PROCJENA VRIJEDNOSTI MERCEDESA SPRINTERA 315 CDI:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA prema cijenama Centra za vozila u RH	
UKUPNO:	34.269,46 EUR
STANJE MERCEDESA SPRINTERA	
BROJ KILOMETARA	-
OPĆE STANJE MERCEDESA, OPREME I UREĐAJA	JAKO LOŠE I NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NE
STAROST VOZILA	16 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MERCEDESA A_r	97,36 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MERCEDESA $V_v = 1 - A_r$	2,64 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA–VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MERCEDESA–UNUTARNJE K_{su}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	- %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0264 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times 1,00 = 0,02053$
VRIJEDNOST MERCEDESA SPRINTERA V_{v1}	2,053 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	34.269,46 EUR
PROCJENJENA VRIJEDNOST U EUR SA PDV	703,55 EUR

Stalni sudski vještak
 Krešimir ing. Antulov



U Bjelovaru 22.02.2024. godine.

REKAPITULACIJA

1. VOLKSWAGEN TRANSPORTER L 1	805,24 Eur
2. MERCEDES SPRINTER 312 DT	690,75 Eur
3. MERCEDES SPRINTER 313 CDI	426,76 Eur
4. MERCEDES SPRINTER 310 D	446,71 Eur
5. MERCEDES SPRINTER 315 CDI	<u>703,55 Eur</u>
UKUPNO:	3.073,01 Eur

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procijenjenih teretnih vozila, u vlasništvu IMES d.o.o. u stečaju – Katarine Zrinske 9 - SAMOBOR iznosi oko:

3.073,01 EUR-a

1. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.



Stalni sudski vještak
Krešimir ing. Antulov

U Bjelovaru 22.02.2024. godine.